

中国(上海)自由贸易试验区临港新片区管理委员会

沪自贸临管委〔2026〕67号

关于印发《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区发展“十五五”规划》的通知

管委会各部门、各直属单位，临港新片区各镇、各开发公司、各有关单位：

经市政府同意，现将《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区发展“十五五”规划》印发给你们，请认真按照执行。

中国（上海）自由贸易试验区临港新片区管理委员会

2026年7月31日

（此件公开发布）

中国（上海）自由贸易试验区临港新片区 发展“十五五”规划

“十五五”时期是中国（上海）自由贸易试验区临港新片区（以下简称“临港新片区”）实现转段跃升、创新引领、产业集聚、特色成势的关键期，为进一步发挥临港新片区试验田作用、深化特殊经济功能，根据《上海市国民经济和社会发展的第十五个五年规划纲要》，制定本规划。规划范围为临港新片区产城融合区 431 平方公里。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神和对上海工作重要指示要求，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，准确全面贯彻新发展理念，积极主动融入新发展格局，胸怀“两个大局”，坚持“四个放在”，以“五个重要”为统领，坚持以科技创新为引领，以改革开放为动力，以国家重大战略为牵引，以城市治理现代化为保障，为国担当、勇为尖兵。

到 2030 年，临港新片区高水平开放体系更加完善，“五个中心”建设优势全面凸显，产业创新策源能力显著增强，特殊经济功能加速孕育，创新创业人才广泛汇集，现代化城市功能

全面升级。

——**国家高水平开放压力测试的先行示范区。**加强跨境数据流动、跨境金融和离岸金融、高能级航运服务、保税新业态、离岸科创等领域的制度创新，做强特殊经济功能，建成开放创新高度活跃、要素流动高度便利、国际规则高度融通的引领地。

——**全市“五个中心”建设的重要功能区。**加快集成电路、民用航空、高端装备、智能汽车、数字经济“4+1”前沿产业集群发展，率先开展离岸金融先行先试，推动离岸贸易规模进一步壮大，深化数字综合保税区（以下简称“数字综保区”）建设，提升洋山港全球航运枢纽能级，建设国际航运绿色能源加注中心，促进科创策源与转化效能持续跃升。到 2030 年，形成 3 个千亿级制造业产业集群，地区生产总值年均增长 7.5%。

——**海内外创新创业人才集聚的临港科创城。**着力完善“基础研究—技术攻关—成果转化—企业孵化”全链条创新体系，推动更多“0 到 1”的原创突破，加快“1 到 N”的产业化进程。锚定科技成果转化的重要承载地、新兴产业发展的重要集聚地、新业态新模式的重要试验场和青年创业发展的理想家园，持续塑造与青年共鸣的城市功能和人文气质，建成开放活力、宜业宜居的“年轻的城、年轻人的城”。

专栏 “十五五” 时期临港新片区发展主要指标				
序号	指标	2025 年	2030 年	属性
1	地区生产总值 (亿元)	1366	2000 左右	预期性
2	工业固定资产投资累计金额 (亿元)	【 2042 】	【 3000 】	预期性
3	规模以上工业总产值 (亿元)	4518	6500	预期性
4	限额以上商品销售总额 (亿元)	10474	12000	预期性
5	规模以上服务业营业收入年均增速 (%)	9.9*	10*	预期性
6	软件和信息技术服务业营业收入 (亿元)	308	700	预期性
7	常住人口 (万)	50 左右	60 左右	预期性
8	全社会研发经费支出相当于地区生产 总值比例 (%)	6 左右	6 以上	预期性
9	实际利用外商直接投资累计金额 (亿美元)	【 73.3 】	【 80 】	预期性
10	洋山特殊综合保税区货物贸易进出口 总额 (亿元)	4339	4500	预期性
11	港口集装箱吞吐量 (洋山港) (万标箱)	2870	3200	预期性
12	绿色交通出行比例 (滴水湖核心区) (%)	79.7	80	预期性
13	细颗粒物平均浓度 (PM _{2.5} 浓度) (微克/立方米)	26.3	与市级指 标一致	约束性
14	旅游接待人次 (万人次/年)	1228	1500	预期性
15	离岸转手买卖交易额 (亿美元)	327	500	预期性
16	再保险交易保费年规模 (亿元)	102	300	预期性

17	国际航运液化天然气（LNG）加注量 （万立方米）	71	100	预期性
18	保税维修进出口额 （亿元）	638	1000	预期性
19	全国首创性制度创新案例累计数量 （项）	【60】	【70】	预期性

注：1 带*号为 5 年平均数。

2.【】内为 5 年累计数。

二、主要任务

（一）以跨境和离岸为重点，深化更高水平对外开放

1.率先开展离岸金融先行先试

稳步探索离岸金融试点业务，加快推进离岸业务金融服务综合改革试点扩围场景落地与生态拓展，优化提升离岸贸易金融服务、高质量发展自贸离岸债、有序发展离岸再保险、积极推进财资中心建设等，更好服务跨国企业全球化经营。加快上海国际再保险中心建设，用好跨境再保险分入业务收入境外投资便利化政策。稳步扩大非居民并购贷款业务规模。通过“物理集聚”“主体限定”“账户隔离”等方式探索离岸金融适度集聚和有效隔离，更好集聚全球优质金融要素和资源。

2.推动跨境数据流动扩围放量

深化“负面清单+操作指引”数据跨境管理模式，持续推动负面清单和操作指引迭代扩容。探索跨国公司内部个人信息跨境传输便捷化安排。持续扩大增值电信业务对外开放试点规模。健全国际数据业务安全管理机制，建设国际数据服务管理平台。

加强跨境功能数字化赋能，促进跨境数据安全有序流动。深化航贸数字化转型，推进电子提单多元场景运用。鼓励离岸贸易企业依托区块链基础设施使用电子单证，推广全球法人识别编码应用。

3.拓展离岸贸易多元应用与功能

推进离岸贸易金融服务综合改革试点扩围，通过“专营公司+一线放开、二线管住”的制度设计，优先发展基于大宗商品交易等具备一定基础的离岸贸易金融服务，适时将离岸贸易金融服务管理模式扩大到更多的贸易业务场景。支持跨国集团产品分销中心、大宗商品贸易商、全球生产加工企业等在临港新片区设立离岸业务专营公司，深度参与全球性生产、销售、服务等活动。鼓励区内金融机构为其开展离岸业务提供资金支付、结算、融资等金融服务，提升外来外去资金进出自由便利度。用好离岸贸易印花税优惠政策，促进离岸贸易发展。

4.建设全球航运枢纽引领航运“绿色化”转型

加快推进洋山港北作业区开发建设，优化洋山港国际中转和集拼功能布局，提升国际航行船舶沿海捎带业务能级。协同推进长江经济带多式联运中心建设。打造国际航运绿色能源加注中心，建设液化天然气、甲醇等绿色新能源船舶管理和海员培训中心，完善绿色航运服务生态。拓展电子提单多元场景运用，创新引领数字船燃加注，聚焦航贸数字化，率先形成具有

创新示范引领效应的技术标准和应用规范。推动洋山港与产业园区航运贸易联动发展，发展特色港区经济。

5.全力打造开放型国际一流营商环境

持续深化市场准入、国际贸易、获取金融服务、促进市场竞争等领域改革。研究重点产业关键领域核心环节目录动态调整方案。深化“证照联办”改革，丰富“一企一照一码”应用场景。加快政务服务“数字化”转型，深化“一网通办”线上线下联动，推动惠企政策“免申即享”扩面提质。深化注册资本认缴登记制度改革。推动在政府采购、产业促进政策措施中贯彻非歧视和竞争中性原则。积极探索新兴领域和新型业态知识产权保护机制。积极争取国际商事、海事、投资等领域民商事争议的本地化解决。推动建设亚太海事仲裁中心，推进建立涉外法治服务中心，提供国际仲裁、跨境合规等一站式服务。

6.深化“走出去”“引进来”双向开放

持续高质量建设“走出去”综合服务平台，扩大临港新片区出海特色品牌影响力，吸引出海企业设立海外业务总部，打造中资企业出海新高地。用好境外投资者以分配利润直接投资税收抵免政策等优势，为外资提供便利透明的投资环境，探索扩大鼓励外商投资产业目录。“十五五”期间，跨境收支规模年均增长 10%。

（二）以先进制造业为基础，塑造前沿产业集群竞争新优势

1.建成自主可控全链创新的集成电路产业

加快逻辑制程与特色工艺产能的建设，持续提升良率水平，加速规模化量产。加快专用设备和核心设备发展，强化光刻胶、真空阀等材料零部件布局。加快第三代、第四代半导体产业体系建设，推进碳化硅、氮化镓等关键材料应用。推动硅光技术体系发展。完善高端封测布局，以晶圆制造带动封测协同发展。加强芯片设计企业集聚发展，强化电子设计自动化（EDA）工具软件核心技术攻关。纵深推进集成电路全链布局，构建以晶圆制造与高端封测为核心，设计、设备、材料等全面发展体系，力争产业规模突破 1200 亿元。

2.筑造供应链安全韧性的民用航空产业

保障 C919 批产提速和 C929 研制取证，重点聚焦结构大部件、复合材料、机载系统、发动机等关键制造环节。推动大涵道比涡扇发动机及短舱研制，加快国产发动机适航取证及装机取证的进程。积极布局与产线设备、检验检测关联的生产性服务业，做大做强维护、维修和运营（MRO）产业。加强核心技术寻源的能力，鼓励共建大飞机电子元器件、新材料等联合实验室，实现 B 点供应商就近配套。围绕大飞机总装，依托长三角大飞机先进制造业集群，集聚研发、制造、运维、检测等关

键环节，力争产业规模突破 500 亿元。

3.打造整车引领软硬件协同的智能汽车产业

持续做大整车产业规模，积极发展汽车电子、动力电池、车规级芯片、驾控电子、座舱电子、线控底盘、汽车软件等领域。超前布局电池新技术、高级别自动驾驶核心技术、汽车芯片设计以及多模态交互等功能研发。探索建设车规级芯片预认证中心等公共服务平台。推动智能汽车由单一整车出口模式向“整车+散件组装+本地化运营”模式转变，打造标准化散件组装（KD）集成加工中心。锚定整车规模扩量、汽车电子集聚、软件系统赋能三大核心，推动产业规模突破 3000 亿元。

4.构建智能化绿色化发展的高端装备产业

推动储能产业集聚，加快电池包制造、储能变流器制造、新材料柜体以及电池管理系统研发。加强动力技术攻关，突破重型燃气轮机热端部件、先进核电主设备制造技术。推动商业卫星批量化制造，建成规模星座组网和低成本脉动式卫星批量生产线。推动先进核能技术发展，聚焦可控核聚变主机及核心部件开展工程化攻关。强化以新型储能为核心的动力装备产业集群建设，聚焦能源、动力、航天三大领域，力争产业规模突破 1000 亿元。

5.推进多元生态的数字经济发展

（1）大力发展算力终端、专用机器人、人工智能个人电脑、

卫星互联网终端等专业产品。推进智能终端硬件制造集群建设，加大微发光二极管和光波导产业为牵引的新型显示全链布局。推进芯片、电池等向智能终端应用侧发展。强化人工智能赋能，推动制造业企业智改、数转、网联，扩大工业机器人应用。培育人工智能（AI）数字文化产业，深化生成式人工智能的应用。力争数字经济核心产业规模突破 1000 亿元。

（2）积极布局脑机接口产业，攻关高通道、高速率、低能耗脑机芯片。发展具身智能精密减速器、高性能伺服电机、新型传感器等细分领域。

（三）以科技创新为驱动，打造“临港科创城”创新创业引力场

1. 打造战略科技力量集群

加快临港实验室、中科院有机所临港园区建成投用，支持同济大学大洋钻探岩芯实验室打造国际级平台，推动微小卫星数字化技术攻关和航空复合材料研制能力的整体提升。加快同济大学海底科学观测网、中科院热物理所高效低碳燃气轮机等重大科技基础设施建成投用，鼓励重型燃气轮机加强与科技企业、科创机构开展关键核心技术攻关。支持研发机构聚焦医用高分子材料、能源新材料、核医学诊疗等领域打造高端生态社区。

2.促进技术成果就地转化

推动智能制造研发与转化功能等领域的科创平台整体效能提升，探索优化考核评估机制，提升平台运营水平和造血能力。加快建设亚太台风研究中心等市级新型研发机构。推动临港新片区高校提升理工农医类专业比重，支持应用型院校参与产教融合联合体、产业共同体、产教融合基地等高能级平台建设，提升上海交通大学、同济大学、华东师范大学等研究型高校校地合作整体效能。持续扩大大学生实习基地数量和规模，优化校园引才工作站和海外引智驿站布局。规划布局“校区—园区—社区”三区融合发展，建设“多校一园、共建共享”的临港联合大学科技园，打造区域科创成果转移转化中心，探索推动区域性卓越工程师创新培养。

3.健全科技创新服务链条

落地民用飞机先进制造与航发高端装备领域的国家级制造业中试平台，建设半导体先进工艺与集成电路材料等领域的一批市级高水平科技成果转化和孵化平台。支持举办世界顶尖科学家论坛、顶尖孵化器论坛等具有影响力的国际论坛，积极引进脑机接口、创新药等领域的顶尖科学家及一流团队。设立临港新片区启航、远航系列基金和临港青年科创基金等，扩大“拨改投”创新试点，深化“招投联动”“投孵联动”等模式创新。做优“滴水湖青创荟”创业者服务品牌，常态化开展路演沙龙、

投融资对接。探索试点“未来启点”社群新模式。探索上海临港全球离岸创新基地，形成主动融入全球创新网络“离岸支点”机制。

4. 培育壮大高成长性企业

支持链主企业、关键企业、科技领军企业组建创新联合体和大企业开放创新中心，设立企业风险投资（CVC）基金，与中小企业开展协同研发、协同生产以及孵投联动。分类培育创新型企业，引育一批拥有核心技术的科技领军企业、“隐形冠军”和专精特新“小巨人”企业，壮大高新技术企业集群。鼓励高层次领军人才、高校院所优秀项目组创办科技型企业。

5. 优化完善科创发展格局

提升滴水湖青创湾作为临港科创城核心功能承载区的发展能级，联动科创总部集聚区、战略科研集聚区、大学科技园区协同发展，构建从产业引领、战略科研到青年创业的完整创新闭环，加快集聚具有创新牵引力的科技企业、重大科研设施和创业孵化平台，完善就业创业服务生态、乐业乐居服务功能，全方位吸纳科创人才扎根发展。强化低成本创新创业空间与多层次住房的统筹供给。打造“科创驿站”创新创业综合体，重点聚焦滴水湖 AI 创新港、滴水湖 IC 创新港、滴水湖国际数据港、滴水湖金融湾等打造“组团式”标杆科创社区，因地制宜发展“超级个体”（OPC）等新个体经济。持续完善创新创业人

才安居保障体系，提质升级“青春驿站”服务功能，提高人才公寓服务水平，加大保障性租赁住房供给力度。

（四）以生产性服务业为先导，构建开放型现代服务业新体系

1.提升工业服务对制造升级的全面赋能

推动服务制造一体化发展，强化集成电路、智能汽车等产业的工业软件研发与应用。支持互联网平台开发推广面向产业链协同的软件即服务（SaaS）应用。推进工业互联网与智能运维服务发展，促进传统制造向“产品+服务+系统解决方案”转型。建设检验检测特色园区，重点布局集成电路、智能汽车、民用航空等重点产业的检验检测认证服务，提升关键核心领域检测能力和国际互认水平。深化物流及供应链服务体系建设，培育面向全球的供应链管理平台，支持拓展国际采购分拨、全球分销等高附加值业态。推动建设集疏运中心，实现港口、铁路场站、物流园区与重点产业园区间的智能调度。试点开展大宗商品“散改集”海铁联运、冷链公铁联运等专业化服务模式。

2.完善研发与技术转化的全链科技服务

鼓励重大科学基础设施向创新主体开放专业服务，支持实验室、科研院所、科创平台等提供面向产业需求的研发服务。支持相关主体建设概念验证中心、中试基地、高质量孵化器 etc 科技成果转化平台。引育一批高水平技术转移机构和专业经纪

人队伍。发展合同研发、合同研发生产等新型研发组织模式。引进“AI+医疗”“AI+材料”等科学智能企业，形成创新共享、协同研发生态。集聚各类科技服务企业，拓展科技咨询、专利导航、知识产权交易与运用等服务。

3.增强高端航运服务业全球链接功能

（1）打造航运功能服务集聚区。做精船舶运输服务，集聚集装箱船、滚装船、散杂货船等各类船公司，服务区域内大宗商品贸易、新能源汽车等重点产业发展。做优航运金融服务，提升航运融资和资金结算便利，提升航运保险承保能力。做强船舶管理产业，集聚全球船舶管理企业，拓展在岸、离岸船舶管理业务。完善海事仲裁服务功能，鼓励具有国际影响力的仲裁机构在临港新片区设立功能机构，推进机构仲裁与临时仲裁协同发展。

（2）打造更高能级航运功能服务平台。优化保税船供公共服务平台功能，大力发展国际航行船舶配件供船、物资供应、医药和医疗器械邮轮直供、船用燃料加注等综合服务。提升国际集装箱舱位交易平台能级，完善自定义舱位、摘挂牌交易、锁定远期运价合约、履约保证等功能。建设国际中转集拼公共服务平台，提升国际中转集拼规模能级。

4.深化软件信息与国际数据服务发展

（1）提升互联网信息服务业水平。加快培育基于人工智能、

云计算、区块链等多元技术融合赋能的信息服务业，推动“AI+服务”模式在制造、研发、航运、金融等领域的应用。通过算力和大模型支撑，加快关键核心软件的技术攻关。支持软件信息服务企业开发跨领域、多任务的通用智能体。构建汽车领域海内外数据交互与合规流动体系，有序拓展全域、多场景测试应用。

（2）着力发展“来数加工”“数字出海”服务。加快推进国际数字经济产业园建设。夯实国际数据中心功能，打造云渲染平台国际传输节点。重点发展面向海外的数据标注、垂类大模型训练等服务业态。支持企业建立行业数据标注服务平台、大模型出海预训练基地。提升数据标注产业能级，健全数据采集、清洗到 AI 标注平台开发的全产业链。发挥数字出海服务基地作用，为数字企业拓展海外业务提供配套服务。鼓励出海企业立足临港新片区开展海外数据存储与托管、海外数据处理与分析等数据服务业务。探索建设数字文化出海枢纽，着力发展 AI 内容创作、游戏、跨境直播电商等赛道。

（3）提升跨境数据服务水平。强化国际数据中心链接国际主流云服务功能体系，优化国际数据中心“核心节点+边缘节点+业务专区”基础架构，扩大国际数据业务规模，持续推广国际数据专线“团购”模式。构建多层次分布式的算力体系，强化算力统筹调度，提供灵活高效的算力资源，推进云算一体的平

台即服务（PaaS）建设。研究推进数据跨境服务基础设施建设。探索打造安全高效、互联互通的跨境可信数据空间。深化数据要素市场化配置与商业模式协同创新，推动技术标准互认与规则体系互信。

5.提高金融服务实体经济的质效水平

（1）围绕前沿产业和重点领域优化金融服务。加快股权投资集聚区建设，进一步发挥引导基金作用，集聚天使投资、创业投资等更多优质股权投资机构。加快科技保险创新区建设，持续拓展共保体机制在前沿产业的使用。做好普惠金融大文章，完善金融支持中小微企业政策工具，更好发挥贷款贴息政策和融资担保工具作用，提高中小微信贷资金直达性。持续推进融资租赁创新开放，促进金融租赁特殊目的公司（SPV）创新试点标的物扩围。加快提升上海融资租赁资产流转中心的服务能级。

（2）集聚多元化金融贸易主体打造滴水湖金融湾品牌。加快集聚具有影响力的境内外金融机构、资产管理机构。深化合格境外有限合伙人（QFLP）外汇管理便利化试点，推动境外所募资金与境内投资需求对接。支持更多符合条件的外资公司设立独资公募基金、合资理财公司，积极发展外商独资私募证券投资基金管理人业务，力争新增经认定的总部机构 60 家。持续办好滴水湖金融湾大会、上海国际再保险会议等国际性大会，

强化“一城一带一湾”金融发展格局。

（五）以创新业态为特色，打造洋山特殊综合保税区开放新标杆

1.做大做强保税新业态

（1）创新激活保税业态新动能。优化区港一体化运行机制，推动在口岸区域开展物流和加工、取消货物堆存期限限制等政策落地。加大保税维修创新突破，探索实施保税维修产品负面清单管理。积极拓展“两头在外”保税再制造产品范围，提升保税加工制造业务规模能级。推动跨境电商模式创新，实现跨境电商出口商品退回综保区与区内货物同仓存储、分拣、合包后再出口。

（2）壮大多元保税特色产业。围绕汽车、航空等产业打造保税维修产业高地。发展汽车保税维修产业，打造集保税仓储、整车改装、保税维修于一体的保税维修生态，建设二手车出口整备中心。建设航空保税维修基地，打造飞机维修改装、航空发动机维修产业高地。拓展高端装备制造、医疗器械、电子产品等保税维修业态。加快发展跨境电商产业，建设“全球中心仓”。发展保税融资租赁产业，推进监管便利和制度创新。发展保税培训产业，支持区内企业利用进口飞行模拟器开展保税培训业务。

2.建设数字综保区提升监管效率

以数字综保区建设优化洋山特殊综合保税区“六特”制度创新，提升区域贸易通关便利化水平。加强数智监管、数智赋能、数智服务、数智通关四大模块应用。完善数智监管，打通不同监管部门数据实现跨部门协同监管。强化数智赋能，以“数字化”推动流程再造，赋能新业态发展、新场景运用。优化“数智服务”，建立用户思维导向，完善企业服务功能，解决企业综合服务需求。完善“数智通关”，实现对货物“进、出、转、存、销”流程节点全程可视，提升货物通关效率，推动企业活动、政府监管、园区运营的数字化上线。

（六）以城市品质跃升为牵引，全面建设“年轻的城、年轻人的城”

1.聚焦南汇新城主阵地，加快打造综合性节点城市

推进华东师范大学临港校区、同济大学临港校区等高等教育项目建成投用，支持滴水湖学校建设“上海市教育综合改革实验校”。加快浦东医院临港院区等建成开办，加强妇产、儿科等紧缺学科建设，培育健康管理、细胞治疗等新业态，深化“市六—临港”健康联合体建设。全面建成沪通铁路二期，积极配合推进沪杭高铁、沪乍杭铁路、上海临港（四团）站的规划建设，推动融入长三角一体化交通网络。加快推进南汇支线建成通车，持续推进16号线提效增能，提升与中心城区、东方枢纽

等轨交联系能力。建成 S2 公路新元南路立交，配合推进 S2 沪芦高速拓宽改造。推进“骨干线+接驳线+定制线”公交体系建设，力争滴水湖核心区建成区公交站点 500 米覆盖率达到 100%。推进光伏、风电等新能源多场景应用，开展零碳园区建设，构建全域覆盖的“无废”治理体系。聚焦城市安全韧性提升，全面达标建成南汇新城泖马河骨干河道排涝通道和西引河北泵闸，实现第一批雨水强排区提标，完成污水厂三期扩建。围绕“花漾年轻城、四季滴水湖”总体风貌，新增布局一批口袋公园，打造多处四季特色主题花园。围绕滴水湖青创湾橙和港滨河公园带，贯通约 10 公里慢行系统，打造适配青年的“最美骑行道”。

2. 聚焦城市软实力提升，塑造近悦远来青年友好环境

实施高层次人才引进“蓝鲸计划”，全力推进“小蓝鲸”大学生实习计划，赋予重点用人单位更大引才自主权，实施更为开放灵活的落户政策，聚焦前沿产业搭建“人才地图”与需求清单，精准开展人才引育。提升“临港菁才卡”数字化水平，分层分类拓展“菁才卡”的住房、医疗、教育、消费等专属权益。以滴水湖旅游度假区为核心，积极创建国家级旅游度假区。依托东方明珠影视工业基地打造数字影视产业集聚区，依托科创社区打造数字文化产业集聚区。加快推进体育综合馆、水上运动中心、滴水湖运动中心等体育设施的建成投用。举办帆船公开赛、自行车赛、滑雪锦标赛等高热度品牌赛事，积极打造

青年高质量户外运动地。拓展“烟花+文旅”和“烟花+商业”的融合场景，打造夜间视觉名片，带动夜间经济、青春经济等新业态。提升城市现代化、精细化治理水平，推进无人驾驶出租、公交规模化应用，构建道路设施巡检、交通事件巡查、城市综合巡逻的智慧三巡能力。推进城市治理“一网统管”全域贯通，形成基于大数据研判的预警应急体系。

3.聚焦空间布局统筹，着力优化产城融合发展形态

完善临港新片区“一核一带多片区”整体空间布局，重点做好八大片区建设发展，包括提升上海滴水湖青创湾（即103国际创新协同区）功能，加快构建“一带串三区”布局；推动滴水湖核心区现代服务业开放区功能培育；加快洋山特殊综合保税区多功能多产业协同发展；推进大飞机园“东扩西拓”提升产业园综合服务功能；突出综合产业区智能汽车和卫星研制发展特色；提升东方芯港产业区的产业集聚度，做好北区扩区保障；推进四团枢纽建设和周边区域城市更新；加快城乡产业发展片区“三生融合”的新乡村建设。

三、实施保障机制

坚持和加强党的全面领导，稳步推进临港新片区全面深化改革和扩大高水平开放。加强规划组织实施，按照规划发展目标和重点任务，明确责任分工、年度安排和重点举措。强化规划衔接协调，推动形成上下联动、部门协同的工作合力，确保

规划各项目标任务有序推进。健全规划评估体系，强化规划实施跟踪分析和动态评估，提升规划实施的科学性和精准性。加强规划宣传解读，健全信息沟通交流机制，发挥社会参与和监督作用，凝聚社会共识，促进规划有效实施。