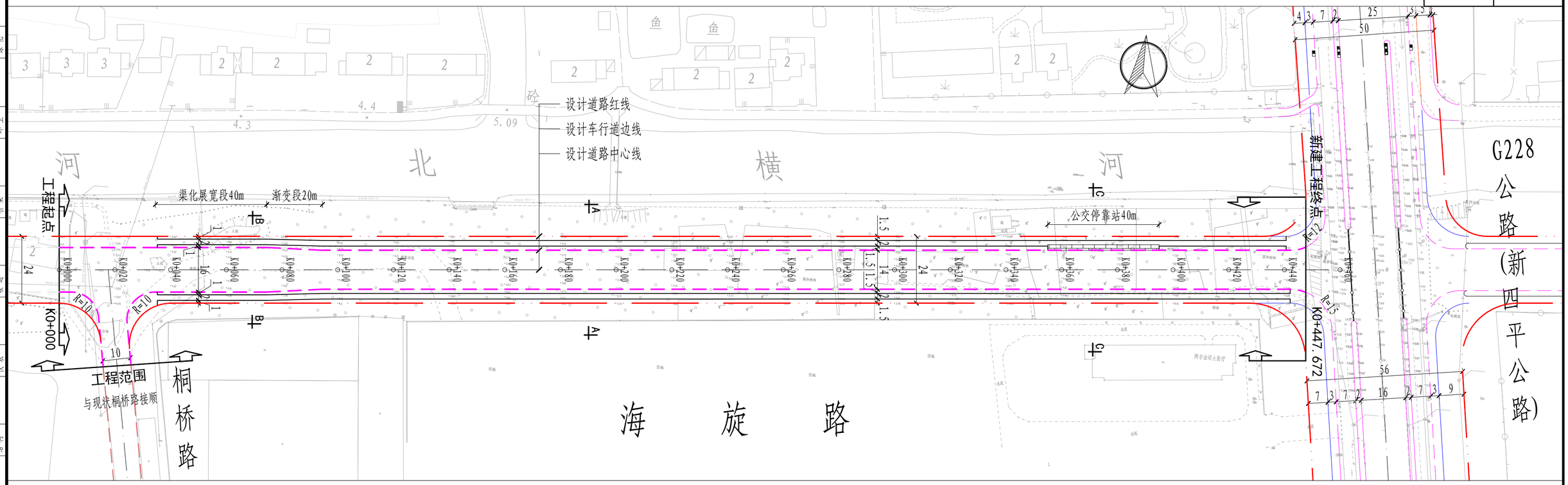
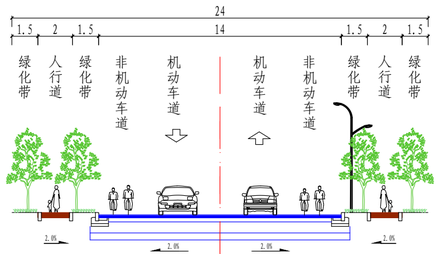
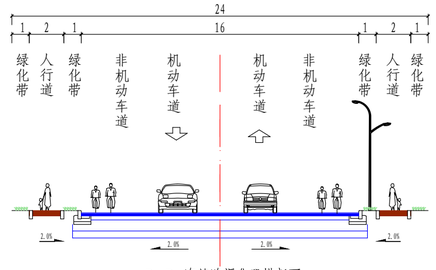
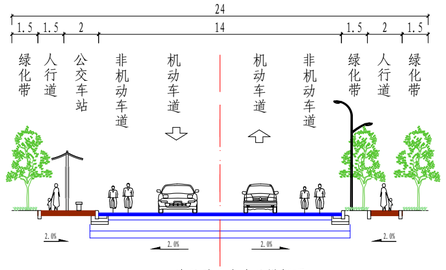




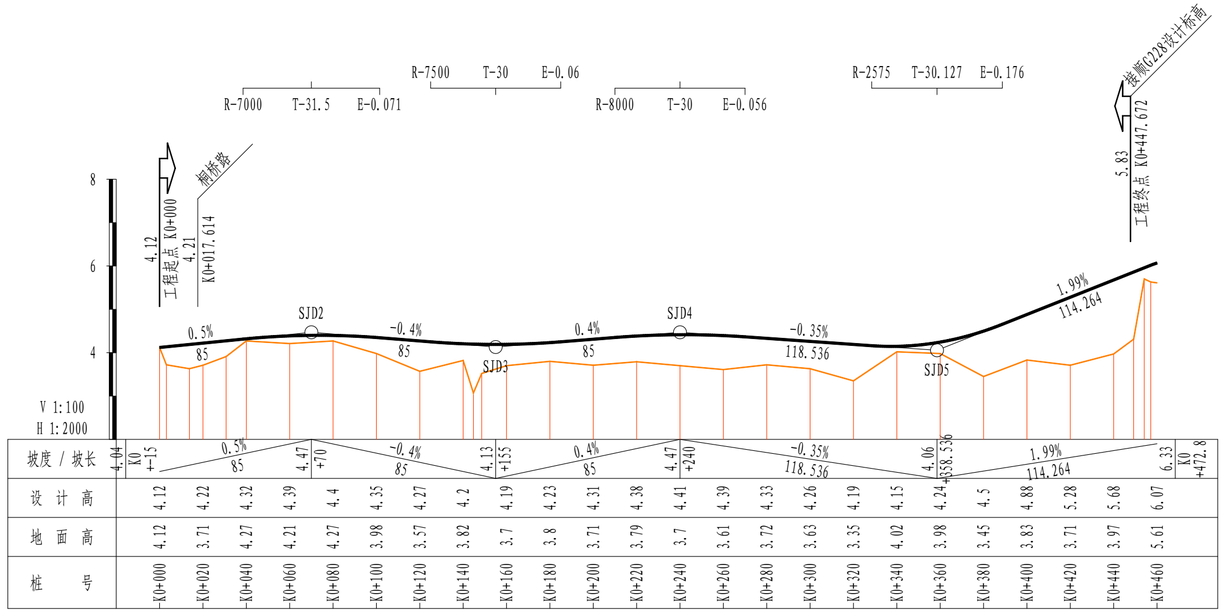
A–A 海旋路标准段横断面



B–B 海旋路渠化段横断面



C–C 海旋路公交车站横断面



坡度 / 坡长	4.04 K0+15	0.5% 85	4.47 +70	-0.4% 85	4.13 +155	0.4% 85	4.47 +240	-0.35% 118.536	4.06 +358.536	1.99% 114.264	6.33 K0+472.8

桩号	设计高	地面高
K0+000	4.12	4.12
K0+020	4.22	3.71
K0+040	4.32	4.27
K0+060	4.39	4.21
K0+080	4.4	4.27
K0+100	4.35	3.98
K0+120	4.27	3.57
K0+140	4.2	3.82
K0+160	4.19	3.7
K0+180	4.23	3.8
K0+200	4.31	3.71
K0+220	4.38	3.79
K0+240	4.41	3.7
K0+260	4.39	3.61
K0+280	4.33	3.72
K0+300	4.26	3.63
K0+320	4.19	3.35
K0+340	4.15	4.02
K0+360	4.24	3.98
K0+380	4.5	3.45
K0+400	4.88	3.83
K0+420	5.28	3.71
K0+440	5.68	3.97
K0+460	6.07	5.61

技术指标

序号	名称	数量	单位
1	工程总面积	11203.8	平方米
2	绿地总面积	2293	平方米
3	绿地率	20.5	/
4	乔木覆盖率	27.1	/

注：

1. 本图坐标系统采用上海市城市坐标系统；高程采用吴淞高程系统。
2. 本图尺寸除注明外均以米计。
3. 本图平面比例为 1:1000，纵断面比例为1:2000，横断面比例为1:250。
4. 车行道沥青混凝土路面采用三次抛物线路拱，路拱横坡为2%，人行道采用直线路拱，路拱横坡为-2%。
5. 当道路纵坡度小于0.3%时，道路两侧平石范围内设置锯齿形街沟以保证路面排水。
6. 图例：道路新建工程范围；公交停靠站

工程设计出图专用章(电子)
资质证书号：A231006162
有效期至：2030年01月23日
中国(上海)自由贸易试验区临港新片区管理委员会(国家级)
FB3100352026010147
规划管理专用章

项目负责人	宋颖	校核	夏青青	阶段	规划方案
专业负责人	李春香	审核	袁瑞	专业	道路
设计人	邱世惠	审定	吕韦强	比例	

上海城投 SHANGHAI CHENGTOU 市政规划院 SHMPI 上海市市政规划设计研究院有限公司

海旋路（桐桥路-新四平公路）道路新建工程

道路总体平面布置图

项目编号	K-2022-071
图纸编号	K-R-000
日期	2025.09